



Załącznik Nr 1 do OPZ nr IZ13AT.2160.09.2024.MG

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

UZGODNIENIA :

NACZELNIK DZIAŁU

Marek Russ

1) IZAT

ZATWIERDZAM :

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kazmierczak



Spis treści

1	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
1.2	ZAKRES ZAMAWIANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH	4
1.3	SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC ZWIĄZANY Z REMONTEM SYGNALIZATORÓW ŚWIETLNYCH	6
1.4	OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	6
1.5	OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	7
1.6	SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	8
2	Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	8
3	Warunki i wymagania dokumentowania zamówienia	9
4	Gwarancja	9
5	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	9
5.1	INFORMACJE OGÓLNE	9
5.2	INSTRUKCJE WYDANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZWIĄZANE Z PRZEDMIOTEM NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA	9
6	Załączniki:	10



Specyfikacja techniczna:

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Nazwa zadania:

Remont wyeksploatowanych sygnalizatorów świetlnych na stacji Jaksice.

Adres obiektu budowlanego:

Linia nr 131, st. Jaksice
Teren Sekcji Eksploatacji Inowrocław
Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Nazwa:

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45000000-7– Roboty budowlane

ZAMAWIAJACY :

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
ul. Zygmunta Augusta 1
85-082 Bydgoszcz

OPRACOWAŁ :

Marek Russ
Mariusz Grzempa
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
ul. Zygmunta Augusta 1
85-082 Bydgoszcz

„Remont wyeksploatowanych sygnalizatorów świetlnych na stacji Jaksice”.

1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie prac polegających na remoncie 8 szt. sygnalizatorów świetlnych wraz z wymianą niezbędnych elementów urządzeń do prawidłowej pracy, wymianą kabli i puszek kablowych na stacji Jaksice na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

1.1 Opis stanu istniejącego

Stacja Jaksice wyposażone są w sygnalizatory świetlne zabudowane w 1967r., stan techniczny urządzeń nie pozwala na dalszą eksploatację.

1.2 Zakres zamawianych robót budowlanych

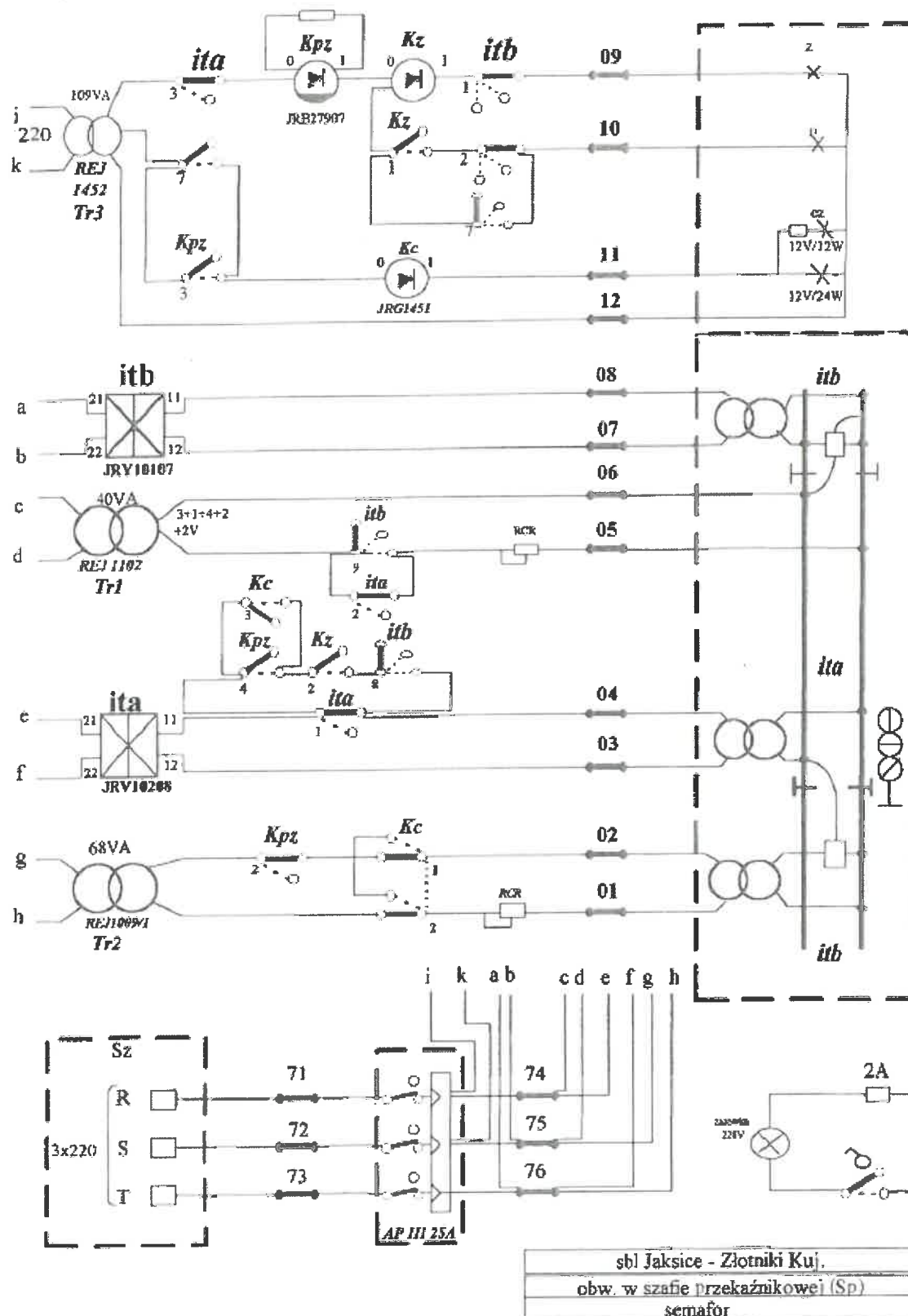
W ramach zamówienia należy wykonać demontaż dotychczasowych wyeksploatowanych 8 szt. sygnalizatorów wraz z uszkodzonymi elementami i urządzeniami.

Zabudowanie nowego kompletnego semafora z fundamentami (podstawami) wraz z zabudową niezbędnych elementów i urządzeń do prawidłowego działania semafora, wymianą kabli w masztach (połączenie głowicy z puszką kablową JVA-1001) oraz wymiana puszek kablowych JVA -1001 ze wspornikiem VW - 1002 z zgodnie z poniższą tabelą.:

Lp.	Linia	Stacja	Km.	Sygnalizator	Ilość komór	Wskaźnik	Wysięgnik	Uwagi
1.	131	Jaksice	330.900	C	5	W24	nie	
2.	131	Jaksice	330.974	E	5	W24	nie	
3.	131	Jaksice	331.671	G	4	W24	nie	
4.	131	Jaksice	332.334	J	5	nie	tak	
5.	131	SBL JK-ZK	332.709	3327	3	nie	tak	głowice bez transformatorów; transformatory w szafach aparatowych (zgodnie z poniższym schematem nr.1)*
6.	131	SBL JK-ZK	336.552	3366	3	nie	tak	
7.	131	SBL ZK-NWW	336.771	3397	3	nie	tak	
8.	131	SBL ZK-NWW	340.650	3406	3	nie	tak	

„Remont wyeksploatowanych sygnalizatorów świetlnych na stacji Jaksice”.

* Schemat. nr 1



1.3 Szczegółowy zakres prac związany z remontem sygnalizatorów świetlnych

1. Przeprowadzenie wizji lokalnej na gruncie dla określenia możliwości zabudowy nowych sygnalizatorów.
2. Opracowanie harmonogramu czasowego realizacji całości zamówienia.
3. Wystąpienie do Zamawiającego – IZ Bydgoszcz o zwołanie komisji dotyczących opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.
4. Wystąpienie do Zamawiającego - IZ Bydgoszcz o zwołanie komisji na przekazanie terenu budowy.
5. Przed przystąpieniem do robót wykonawca wystąpi do Zamawiającego - IZ Bydgoszcz o wprowadzenie odpowiedniej fazy robót (zgodnie z tymczasowymi regulaminami prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót).
6. W dniach prowadzonych prac remontowych sygnalizatorów, dla zapewnienia płynności prac, przed rozpoczęciem robót należy zgromadzić komplet materiałów.
7. Przed przystąpieniem do robót należy każdorazowo uzyskać zgodę ISDR stacji na prowadzenie robót.
8. Przed przystąpieniem do robót, z udziałem przedstawiciela branży automatyki Sekcji Eksploatacji Inowrocław należy odłączyć napięcie do remontowanych sygnalizatorów.
9. Przeprowadzenie demontażu wyeksploatowanych 8 szt. sygnalizatorów.
10. Zabudować nowe sygnalizatory wraz z niezbędnymi elementami i urządzeniami.
11. Dokonać komisyjnego odbioru-prawidłowości działania nowo zabudowanych sygnalizatorów pod przewodnictwem inspektora diagnosty ds. automatyki z udziałem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Inowrocław.
12. Dokonać właściwych zapisów w dokumentacji techniczno-ruchowej E-1758.
13. Dokonać komisyjnej kwalifikacji przydatności zdemontowanego sygnalizatora świetlnego.

1.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przed przystąpieniem do odbioru technicznego Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenie praktyczne dyżurnych ruchu odpowiedzialnego dla prowadzenia ruchu na posterunku „Jk”.

„Remont wyeksploatowanych sygnalizatorów świetlnych na stacji Jaksice”.

Ponadto Wykonawca dokona przeszkolenia pracowników utrzymania, diagnostyki i nadzoru w zakresie nowo zabudowanych urządzeń.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiory techniczne - częściowe
- odbiory eksploatacyjne,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny (pogwarancyjny).

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonanych robót oraz ilości tych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór techniczny - częściowy

W ramach odbioru technicznego urządzeń przeprowadza się funkcjonalne sprawdzanie ich działania pod względem zgodności z projektem, obowiązującymi normami technicznymi i dokumentacją zastosowanych urządzeń. Pozytywny wynik odbioru technicznego jest warunkiem przekazania urządzeń do eksploatacji.

Odbiór końcowy

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

Po zakończeniu robót dla zadania, Wykonawca zgłasza zakończenie robót i przekazuje Zamawiającemu dokumentację powykonawczą.

Odbiór ostateczny (pogwarancyjny)

Odbiór ostateczny (pogwarancyjny) dokonuje się najpóźniej w dniu upływu umownego terminu odpowiednio gwarancji i rękojmi.

1.5 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Planowany zakres usługi musi spełniać wymagania wynikające ze szczegółowych przepisów, normatywów i norm dla stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym w zakresie sygnalizatorów świetlnych.

Wszystkie sygnalizatory świetlne zabudowywane w ramach przedmiotowego zadania powinny mieć świadectwo dopuszczenia do stosowania w PKP PLK S.A. lub powinny być dopuszczone do stosowania w PKP PLK S.A., które należy przedłożyć Zamawiającemu.

1.6 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Urządzenia objęte przedmiotowym zadaniem muszą spełniać wymagania:

- „Wytycznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-4 (WTB-E10)”.
- Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E12).
- Innych ustaw i rozporządzeń oraz zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Koszty związane z całością zakresu zadania wymienionego w pkt. 1.3 ponosi Wykonawca.
Wykonawca przedstawi w ofercie oświadczenie dostarczenia nowych semaforów świetlnych oraz kompletu materiałów związanych z wymianą semaforów.
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia:
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami w branży srk,
 - uprawnienia do samodzielnego wykonywania robót w czynnych urządzeniach srk.
3. Zadanie przeprowadzone będzie w okresie do **30 września 2024 roku**.
4. Wykonawca własnym transportem lub na własny koszt dostarczy nowe semafony świetlne na stacje, na których będzie wykonany remont.
5. Faktury VAT będą wystawiane przez Wykonawcę dla każdego zadania oddzielnie, po uprzednim potwierdzeniu przez Zamawiającego należytego wykonania zadania, w formie protokołu odbioru. Kopie ww. protokołu otrzymuje Wykonawca.
6. Zapłata za usługę przelewem płatnym w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
7. Z uwagi na fakt, iż prace wykonywane będą w czynnych urządzeniach srk, nadzór nad ww. pracami z ramienia Zamawiającego sprawuje:

ISE Inowrocław:

Szczegółowych informacji na temat zakresu usługi udzielają:

- Kazimierz Kania – Z-ca naczelnika ds. automatyki ISE Inowrocław
kom. +48 601 361 531;

a ponadto:

- Marek Russ – Naczelnik Działu Automatyki i Telekomunikacji
kom. +48 728 486 878.

W uzgodnieniu z wymienionymi można przeprowadzić wizję lokalną w terenie.

3 WARUNKI I WYMAGANIA DOKUMENTOWANIA ZAMÓWIENIA

1. Wszystkie pomiary i wyniki badań nowych sygnalizatorów świetlnych po ich zabudowie muszą zostać opracowane na formularzach, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami i podpisane przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Sporządza się je w dwóch egzemplarzach oryginał dla Zamawiającego i kopia dla Wykonawcy.
2. Jakość dostarczonych sygnalizatorów świetlnych będzie kontrolowana po dostarczeniu Zamawiającemu. Kontroli bieżącej i sprawdzaniu w szczególności poddane będą:
 - a) dokumenty potwierdzające ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w dokumentacji i w specyfikacjach technicznych.

4 GWARANCJA

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakościowej na wykonane roboty na okres min. 24 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego. Wykonawca zobowiązuje się do usuwania usterek w okresie gwarancji, nie później niż 36 godzin w dni robocze i 72 godziny w dni wolne od pracy od zgłoszenia usterki przez Zamawiającego. Wykonawca potwierdzi zakres gwarancji dokumentem gwarancyjnym dostarczonym Zamawiającemu w czasie odbioru końcowego.

5 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

5.1 Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza, że zgodnie z zapisami Umowy nr D50-KN-1L/01 z dnia 27.09.2001r. zawartej pomiędzy PKP S.A. a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zamawiający jest zarządcą środka trwałego, na którym planuje się wykonanie zadania oraz gruntów, na których zlokalizowany jest przedmiot zamówienia.

5.2 Instrukcje wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. związane z przedmiotem niniejszego zamówienia

- Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-4 (WTB~E10) Warszawa 2019 r.
- Ie-5 (E-11) Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach

„Remont wyeksploatowanych sygnalizatorów świetlnych na stacji Jaksice”

- sterowania ruchem kolejowym. Warszawa 2015 r.;
- Ie-7(E-14) Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Warszawa 2018 r.;
 - Ie-6 (WOT-E12) Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Warszawa 2020 r.;
 - Ie-100a Warunki bezpiecznej instalacji i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A. Warszawa 2015 r.
 - Ie-114 Wymagania dla napędów zwrotnicowych stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Warszawa 2019 r.
 - Wytyczne dotyczące zasad estetyzacji i kolorystyki budynków i budowli kolejowych służących do prowadzenia ruchu kolejowego i obsługi podróżnych oraz elementów informacji wizualnej;
 - Is-1 Instrukcja gospodarki odpadami PKP PLK S.A. Warszawa 2021 r.
 - Iet-7 Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych niskiego napięcia oraz w ich pobliżu. Warszawa 2014 r.
 - Ibh-105 Instrukcja o zasadach bezpieczeństwa pracy wykonywanych na terenie PKP PLK S.A. Warszawa 2019 r.
 - Id-21 Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP PLK S.A. Warszawa 2018 r.

Lista powyższych przepisów nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych, niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

6 ZAŁĄCZNIKI:

Brak.